



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ «КЦО №1»  
А.М.Ахметьянов

« 25 » декабря 2014г.

## **Инструкция по охране труда для водителя автомобилей ИОТ – 117 – 2014**

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К управлению автомобилем допускаются лица: не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу в образовательное учреждение медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие удостоверение, выданное ГИБДД на право управления автомобилем данной категории.

1.2. Водители допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного (общего) инструктажа и инструктажа по технике безопасности непосредственно на рабочем месте, который проводится повторно не реже одного раза в квартал и при каждом изменении работы. Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6-10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний. Водители ежегодно проходят обучение по безопасности дорожного движения.

1.3. Водители должны выполнять все требования «Правил дорожного движения».

1.4. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения. Такие водители к дальнейшей работе не допускаются;
- распивать спиртные напитки в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
- передавать управление автомобилем другим лицам без разрешения администрации, использовать автомобиль в личных целях;
- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

1.5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.6. Водитель при назначении на работу должен получить у администрации инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.

1.7. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы;
- перевозимые и складированные грузы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенное содержание паров бензина;
- движущиеся части механизмов, электропроводов и токоведущих частей электроприборов автомобиля.

1.8. Водитель должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы; не отвлекаться на разговоры и не отвлекать других.

1.9. Водитель не должен касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

1.10. При прохождении и проезде по территории колледжа пользоваться только установленными проходами и проездами.

1.11. Водитель не должен стоять и не проходить под поднятым грузом.

1.12. При выезде на линию водитель должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой или маршрутный лист.

1.13. Водители в зависимости от климатических условий работы должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты:

- костюмом хлопчатобумажным;
- рукавицами комбинированными;
- зимой дополнительно: курткой на утепленной прокладке, брюками на утепленной прокладке.

1.14. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.15. Водитель должен уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

1.16. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.17. Водитель, не выполняющий требования инструкции по охране труда и правил дорожного движения, привлекается к ответственности согласно действующему законодательству.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед выездом в рейс проверить: техническое состояние автомобиля, особое внимание обратить на исправное действие тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителя, состояние и степень исправности аккумуляторов, исправность бортовых запоров кузова, наличие страхового троса, отсутствие утечки воздуха, тормозной жидкости, топлива, воды и масла.

2.2. Запрещается выезжать на непроверенном и неисправном автомобиле, без номерного знака на линию.

2.3 Пройти медицинский контроль и получить путевой лист.

## **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя людей, не имеющих на это право.

3.2. Не разрешать пассажирам сходить и садиться на ходу автомобиля, проезжать на подножках и крыльях машины или стоя в кузове.

3.3. При любой остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.4. Не грузить автомобиль сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

3.5. Подавать звуковой сигнал:

- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;
- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

3.6. Пользоваться только установленными проездами и переездами. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах. Запрещается также ставить автомобиль на железнодорожном пути или двигаться по ним.

3.7. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности для движения.

3.8. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

#### 4. Требования охраны труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля

4.1. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля привести в полный порядок рабочую одежду.

Работать в легкой обуви (тапочках, босоножках) запрещается

4.2. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

4.3. При пользовании переносной электролампой проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12 В.

4.4. При проведении электросварочных работ, необходимо устанавливать щит (ширму) для защиты глаз и лица от светового действия электрической дуги.

4.5. При установке автомобиля на ремонтную яму должны быть закрыты все бензобаки огнеупорными чехлами.

4.6. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно пролитые масло или солидол на пол засыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

4.7. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колесо, ключ из замка зажигания убрать.

4.8. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т.п.) под раму автомобиля установить специальные металлические козлы.

4.9. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, под колеса автомобиля должны быть подложены клинья.

4.10. Не работать и не находиться под автомобилем, если автомобиль стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

4.11. При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля.

4.12. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и надевать защитные очки.

4.13. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

4.14. Перед тем, как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на смотровой канаве необходимо:

- проверить правильность установки колес по отношению направляющих;
- поставить автомобиль на тормоза и положить под колеса распорные клинья;
- убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

4.15. Находясь в смотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

4.16. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки козел под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

4.17. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обита листовой сталью, не имела заусенцев.

4.18. Пыль и стружку с верстака и оборудования сметать щеткой. Сдуть пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку рукой запрещается.

4.19. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин.) работу двигателя в закрытом неventилируемом помещении.

## 5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумуляторе и т.п., постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность администрацию колледжа.

5.2. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединит аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

5.3. При несчастном случае пострадавший или очевидец обязаны известить администрацию колледжа, которые должны организовать оказание первой помощи пострадавшему и направить его в медпункт.

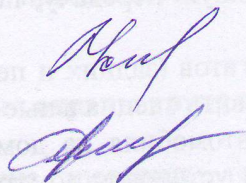
## 6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. Обо всех замеченных при работе недостатках доложить администрации.

6.2. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления.

6.3. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.

Механик  
Согласовано:  
Ответственный за ОТ



Р.Ю.Устюгов

Ю.П.Макаров